

WARUNKI WYKONYWANIA PRZEWOZÓW W RELACJACH KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH

I. WARUNKI OGÓLNE

1. Określone w niniejszym dokumencie Warunki wykonywania przewozów stanowią integralną część umowy przewozu i znajdują zastosowanie, o ile z treści Zlecenia transportowego nie wynika nic innego.
2. Na żądanie EURO-SOLUTION Przewoźnik obowiązany jest dostarczyć kopie dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania działalności w zakresie przewozu towarów (w tym polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia OC), kopie dokumentów potwierdzających prawo do reprezentacji Przewoźnika (w tym odpis z rejestru przedsiębiorców KRS, decyzję o wpisie do Ewidencji Działalności Gospodarczej), oraz innych dokumentów związanych z przewozem lub niezbędnych do przeprowadzenia rozliczeń.
3. Strony zgodnie ograniczają odpowiedzialność EURO-SOLUTION wyłącznie do rzeczywistego uszczerbku majątkowego (z wyłączeniem utraconych korzyści).

II. ROZLICZENIA

1. Warunki rozliczenia frachtu określone są w Zleceniu transportowym.
2. Zapłata frachtu następuje wyłącznie przelewem na rachunek bankowy. Za datę dokonania zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego EURO- SOLUTION.
3. Zapłata wynagrodzenia może następować z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment).
4. Zapłata frachtu nastąpi pod warunkiem, że rachunek **bankowy przewoźnika** wskazany w fakturze będzie figurował w wykazie podatników VAT prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej zgodnie z art. 96 b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (tzw. „biała księga podatników VAT”), chyba że przewoźnik nie jest zarejestrowany jako czynny podatnik VAT.
5. W przypadku, gdy na dzień realizacji płatności **rachunek bankowy Przewoźnika** nie będzie występował w wykazie, EURO- SOLUTION będzie uprawniona, według własnego wyboru, do:
 - a) skierowania płatności na rachunek bankowy wskazany przez Przewoźnika z jednoczesnym powiadomieniem właściwego organu skarbowego o tym fakcie, albo
 - b) skierowania tej płatności na dowolny, inny rachunek bankowy Przewoźnika występujący w wykazie z jednoczesnym powiadomieniem Przewoźnika o zamiarze zrealizowania płatności na taki rachunek.
4. W przypadku, gdy na dzień realizacji płatności rachunek bankowy Przewoźnika nie będzie występował w wykazie prowadzonym przez Szefa KAS oraz gdy w tym wykazie nie będzie figurował żaden inny rachunek bankowy, na który płatność mogłaby zostać zrealizowana, EURO-SOLUTION będzie uprawniona do wstrzymania płatności. Niezwłocznie po ustaleniu tej okoliczności Strona wstrzymująca płatność powiadomi drugą Stronę o tym fakcie i powodach wstrzymania.

5. Przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie umieścić właściwy rachunek bankowy w wykazie prowadzonym przez Szefa KAS oraz powiadomić o tym fakcie EURO- SOLUTION, która w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia otrzymania powiadomienia zrealizuje płatność, chyba że w dniu płatności ponownie wystąpi przypadek, o którym mowa w ust. 4 powyżej.
6. W przypadkach, o których mowa w ustępie 4 i 5, **przewoźnik** zobowiązuje się nie dochodzić żadnych roszczeń z tytułu opóźnienia takiej płatności (*pactum de non petendo*).
7. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 5 powyżej, EURO- SOLUTION będzie uprawniona do naliczenia od przewoźnika kary umownej. Kara umowna naliczana jest za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu obowiązku w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych, powiększonej o 40 EUR według kursu średniego ogłoszanego przez Narodowy Bank Polski z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym upłynął termin płatności należności przewoźnika.

III. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA PRZEWOZU

1. **PRZEWOŹNIK ZAPEWNI, ABY NA KAŻDYM DOKUMENCIE PRZEWOZOWYM, W SZCZEGÓLNOŚCI NA LISTACH PRZEWOZOWYCH (CMR, LIEFERSCHEIN) ZAMIESZCZONE ZOSTAŁY PIECZĄTKI ORAZ CZYTELNE PODPISY. DOKUMENTY BEZ CZYTELNYCH PODPISÓW ORAZ PIECZĘCI BĘDĄ UWAŻANE ZA NIEPRAWIDŁOWE, A ICH DORĘCZENIE WYWOŁA SKUTEK OPISANY W PUNKCIE II. 2. W TAKIM PRZYPADKU PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄDUJE SIĘ DOSTARCZYĆ WŁASNYM STARANIEM ORAZ NA WŁASNY KOSZT POPRAWNIE WYPEŁNIONE, PODPISANE I OPIECZĘTOWANE DOKUMENTY.**
PLEASE BE ADVISED, THAT WE REQUIRE TO HAVE ALL DOCUMENTS FROM OFFLOADING AND DELIVERY PLACE (CMR, POD, LIEFERSCHEIN) TO BE STAMPED AND SIGNED. DOCUMENTS WITHOUT STAMP AND SIGNATURE WILL NOT BE ACCEPTED AND PAYMENT WILL BE HOLD ON.
2. Przewoźnik zobowiązuje wykonywania przewozu z najwyższą starannością wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej przez siebie działalności, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego i międzynarodowego, w szczególności przepisami konwencji międzynarodowych i przepisami o transporcie drogowym. Przewóz powinien nadto odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi zasad ruchu drogowego i postępowania celnego w krajach, w których wykonywany jest przewóz.
3. Przewoźnik zobowiązany jest przestrzegać przepisów dotyczących zatrudnienia, w szczególności przepisów o wynagrodzeniu i czasie pracy kierowców, obowiązujących na obszarze, na którym wykonywany jest przewóz.
4. Przewoźnik zwolni EURO-SOLUTION z wszelkich roszczeń, w tym grzywien i kar administracyjnych, odszkodowań, opłat, kosztów (w tym sądowych), wynikających z nieprzestrzegania przepisów, o których mowa w ust. 2 i 3 powyżej.
5. Przewoźnik oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie przewozu drogowego towarów , aktualne badania techniczne oraz wszelkie niezbędne zezwolenia umożliwiające prawidłowe wykonanie umowy.

6. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać ważną i opłaconą polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lub polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora rozszerzoną o odpowiedzialność przewoźnika umownego, które spełniać będzie co najmniej następujące warunki:
 - a) zakres ubezpieczenia musi obejmować towar zlecony do przewozu przez EURO-SOLUTION,
 - b) wysokości sumy gwarancyjnej na każde zdarzenie nie może być niższa niż kwota 200.000,00 EUR,
 - c) ochrona ubezpieczeniowa musi obowiązywać na całym obszarze, na którym wykonywany jest przewóz,
 - d) ubezpieczenie musi obejmować swoim zakresem także szkody powstałe w wyniku dokonania kradzieży lub rozboju.
7. Przewoźnik może powierzyć wykonanie czynności przewozowych swoim pracownikom. Na żądanie EURO-SOLUTION Przewoźnik przedstawi dokumenty potwierdzające istnienie stosunku pracy.
8. Powierzenie wykonania przewozu innym podmiotom, niż wskazane w ust. 7 powyżej, wymaga uzyskania uprzedniej pisemnej zgody EURO-SOLUTION, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. W razie powierzenia wykonania przewozu osobom trzecim z naruszeniem zakazu zawartego w zdaniu poprzedzającym, Przewoźnik zapłaci na rzecz EURO-SOLUTION karę umowną w wysokości frachtu wskazanego w Zleceniu Transportowym.
9. W razie powierzenia wykonania przewozu innym osobom zgodnie z ust. 7 lub 8 powyżej, Przewoźnik odpowiada za działania lub zaniechania tych osób jak za własne działania lub zaniechania.
10. Przewoźnik zobowiązuje się wskazać EURO-SOLUTION dane osobowe osoby, która zostanie wyznaczona do wykonania czynności przewozowych, w szczególności imię i nazwisko kierowcy, serię i numer jego dowodu osobistego, numer telefonu komórkowego oraz adres zamieszkania, a ponadto dane pojazdu, którym przewóz będzie wykonywany. Dane te powinny zostać podane najpóźniej w potwierdzeniu otrzymania Zlecenia Transportowego. Zmiana pojazdu oraz kierowcy wymaga uzyskania uprzedniej zgody EURO-SOLUTION. Zgoda powinna być wyrażona co najmniej w formie dokumentowej, pod rygorem nieważności.
11. Przewoźnik lub osoba wykonująca przewóz w jego imieniu zobowiązana jest posiadać sprawny telefon komórkowy i utrzymywać go w stanie umożliwiającym nawiązywanie lub odbieranie połączeń w całym okresie przewozu.
12. Przewoźnik zobowiązany jest do zabezpieczenia przesyłki na pojeździe w sposób wskazany w przepisach prawa, w tym zwłaszcza w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przewozu ładunku (Dz. U. 2018 poz. 361) oraz w sposób określony w niniejszym Zleceniu Transportowym.
13. Przewoźnik nie może doładować innego towaru na pojazd wyznaczony do wykonania przewozu, przeładować przesyłki na inny pojazd ani manewrować ładunkiem podczas przewozu, bez uzyskania uprzedniej zgody EURO-SOLUTION. Zgoda powinna być wyrażona co najmniej w formie dokumentowej, pod rygorem nieważności. W razie naruszenia zakazu określonego

w zdaniach poprzedzających Przewoźnik zapłaci na rzecz EURO- SOLUTION karę umowną w wysokości połowy frachtu wskazanego w Zleceniu Transportowym.

14. Niedotrzymanie terminu załadunku lub rozładunku z przyczyn niezależnych od Przewoźnika lub osób, którymi posłużył się przy wykonywaniu przewozu należy niezwłocznie zgłosić EURO-SOLUTION. Zgłoszenie powinno nastąpić w formie pisemnej, telefonicznie (w tym fax), w formie elektronicznej bądź SMS. Okoliczności te powinny zostać potwierdzone odpowiednio przez nadawcę lub odbiorcę przesyłki na oryginalnej karcie postoju, pod rygorem obciążenia Przewoźnika odpowiedzialnością za opóźnienie oraz braku uznania postoju.
15. W razie opóźnienia w podstawieniu środka transportu pod załadunek Przewoźnik zapłaci EURO-SOLUTION karę umowną w wysokości umówionego frachtu, jeżeli opóźnienie to spowodowało rezygnację klienta (nadawcy) ze zlecenia udzielonego na rzecz EURO-SOLUTION. EURO-SOLUTION może dochodzić odszkodowania przynoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
16. Przed rozpoczęciem przewozu Przewoźnik zobowiązany jest sprawdzić ilość (w tym wagę) oraz jakość towaru, a w przypadku braku możliwości przeliczenia towaru podczas załadunku lub rozładunku albo w przypadku wystąpienia jakichkolwiek niezgodności, także odnotować te okoliczności w liście przewozowym wraz z uzasadnieniem oraz sporządzić odpowiedni protokół. W liście przewozowym należy odnotować nadto wszelkie okoliczności, które miały lub mogły mieć wpływ na przebieg przewozu. Okoliczności, o których mowa w zdaniach poprzedzających, powinny być niezwłocznie zgłoszone EURO-SOLUTION co najmniej w formie dokumentowej.
17. Przewoźnik zobowiązany jest odnotować w liście przewozowym wszelkie braki towaru oraz jego uszkodzenia, a także zmiany jakichkolwiek danych zawartych w treści listu, w tym w szczególności zmianę miejsca załadunku lub rozładunku. W razie potrzeby Przewoźnik zobowiązuje się zabezpieczyć wszelkie dowody, które mogą wpływać na zakres odpowiedzialności EURO-SOLUTION lub wpływać na przysługujące EURO-SOLUTION prawa wobec osób trzecich, a także utrwalić stan rzeczy w formie fotografii.
18. Przewoźnik jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić EURO-SOLUTION o:
 - a) wszelkich przeszkodach związanych z realizacją zlecenia transportowego, a zwłaszcza przewidywanym opóźnieniem w dostawie towaru,
 - b) awarii technicznej środka transportu oraz o kontrolach i zatrzymaniach środka transportu przez organy administracyjne, m.in. celne, policyjne,
 - c) niezgodnościach dotyczących ilości i stanu ładunku, braku dokumentów itp.,
 - d) zakończonym rozładunkiem towaru.
19. W przypadku awarii pojazdu lub innych problemów z jego podstawieniem pod załadunek, w szczególności opóźnienia na rozładunku z poprzedniego zlecenia, Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego podstawienia zastępczego środka transportu na własny koszt. W przypadku gdy Przewoźnik nie będzie miał takiej możliwości, EURO-SOLUTION będzie uprawniona do zorganizowania zastępczego pojazdu na koszt i niebezpieczeństwo Przewoźnika.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODKA TRANSPORTU.

1. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, aby środek transportu wykorzystywany do wykonania przewozu odpowiadał wymaganiom określonym w przepisach prawa obowiązującym na obszarze,

na którym przewóz jest wykonywany. Środek transportu powinien być sprawny technicznie, czysty, suchy i wolny od niepożądanych zapachów, które mogłyby skazić lub w inny sposób uszkodzić przewożony towar. Pojazd powinien posiadać należyte zamknięcie umożliwiające plombowanie skrzyni ładunkowej, sprawne zamki, uniemożliwiające dostęp do towaru z zewnątrz oraz wypadnięcie towaru w trakcie przewozu. EURO-SOLUTION zastrzega sobie prawo do sprawdzenia stanu pojazdu w dowolnym czasie od momentu zawarcia umowy przewozu do zakończenia rozładunku towaru.

2. W przypadku, gdy transport towaru ma odbywać się w temperaturze kontrolowanej, Przewoźnik jest zobowiązany podstawić pojazd wyposażony w sprawne urządzenie służące do monitorowania temperatury, posiadające atesty wykonane nie później niż na 1 rok od daty zawarcia umowy przewozu. Przewoźnik zobowiązany jest utrzymywać wewnątrz skrzyni ładunkowej temperaturę mieszczącą się w granicach określonych przez EURO-SOLUTION lub przez nadawcę. Na żądanie EURO-SOLUTION Przewoźnik przedłoży wydruk z urządzenia monitorującego temperaturę przewozu. EURO-SOLUTION może żądać przedstawienia takiego wydruku w szczególności na rozładunku, a nawet po zakończeniu przewozu.
3. Jeżeli Przewoźnik podstawi pod załadunek środek transportu niespełniający wymagań określonych w przepisach prawa lub w Zleceniu Transportowym, nadawca przesyłki będzie uprawniony do odmowy załadowania towaru. W przypadku takim EURO-SOLUTION będzie uprawnione do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości uzgodnionego frachtu. Oprócz tego EURO-SOLUTION może żądać podstawienia przez Przewoźnika innego środka transportowego odpowiadającego wymaganiom lub będzie mógł podstawić taki zastępczy środek transportowy na koszt Przewoźnika.
4. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, aby rozmieszczenie towaru na pojeździe nie prowadziło do przeważenia osiowych oraz aby pojazd wraz z przewożonym towarem nie przekraczał dopuszczalnej masy pojazdu. Przewoźnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie towaru przed swobodnym przemieszczaniem się na pojeździe, a także za przekroczenie dopuszczalnej masy pojazdu i dopuszczalnych nacisków osi.
5. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania w pojeździe wszelkich niezbędnych dokumentów, w tym zwłaszcza ważnego prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego pojazdu, dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, a także dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania działalności w zakresie przewozu, a jeżeli takie zostały Przewoźnikowi wydane - także dokumentów potwierdzających rodzaj przewożonego towaru i jego pochodzenie.
6. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania na stałym wyposażeniu środka transportu urządzeń służących do mocowania ładunku i jego zabezpieczania na skrzyni ładunkowej, a w szczególności: pasów mocujących, mat antypoślizgowych, listew rozporowych aluminiowych, belek (desek) bocznych minimum po 2 sztuki na przęsło, o ile w Zleceniu Transportowym nie wskazano inaczej lub z przepisów prawa nie wynikają dale idące wymagania w tym zakresie.
7. Wykonując przewóz towarów niebezpiecznych Przewoźnik zobowiązany jest stosować się do wymagań Umowy Europejskiej dotyczącej przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 815).

V. POSTOJE

1. Za czas załadunku lub rozładunku, jak również za czas oczekiwania na załadunek lub rozładunek, nie należy się dodatkowe wynagrodzenie, o ile nie przekracza on 24 godzin w krajach Unii Europejskiej i 48 godzin w krajach byłego ZSRR, w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz w Turcji, albo gdy postój przypada w dni uznane za wolne od pracy w miejscu rozładunku lub załadunku.
2. Za czas oczekiwania związany z dopełnieniem formalności celnych lub innych procedur przewidzianych prawem nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.
3. Z zastrzeżeniem ust. 1 i 2 powyżej, za czas postoju, który wystąpił z przyczyn niezależnych od Przewoźnika, EURO-SOLUTION zapłaci opłatę za przestój w wysokości 100 (sto) EUR za każdą rozpoczętą dobę. Opłata nie jest jednak należna, jeżeli przestój wystąpił w sobotę, niedzielę lub w dni, które w miejscu postoju są uznane za wolne od pracy.
4. Wszelkie postoje powinny zostać potwierdzone w CMR lub w karcie postojowej. Postoje, które nie zostaną potwierdzone, nie będą uznawane i nie będą stanowić podstawy do naliczenia opłaty za postój.
5. Postój pojazdu z przewożonym towarem możliwy jest wyłącznie na parkingach strzeżonych. Dopuszcza się postój pojazdu wraz z towarem na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem że Przewoźnik nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
6. Ustęp 4 powyżej nie ma zastosowania, jeżeli postój wynika z konieczności:
 - a) przyjęcia lub wydania towaru,
 - b) załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z wykonaniem przewozu,
 - c) oczekiwania na parkingach przy przejściach granicznych,
 - d) wezwania pomocy podczas awarii lub wypadku drogowego oraz udzielenia pomocy ofiarom tych wypadków,
 - e) zastosowania się do przepisów prawa (kontrola pojazdu przez policję, przepisy o czasie pracy kierowców),pod warunkiem, że Przewoźnik pozostaje w pojeździe lub w jego obrębie.
7. Postój pojazdu w miejscach niebezpiecznych, w szczególności na obszarach leśnych, niezabudowanych lub niedostatecznie oświetlonych, jest bezwzględnie zabroniony.
8. Opuszczając pojazd Przewoźnik jest zobowiązany zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć wszystkie szyby i zamki zabezpieczające oraz uruchomić istniejące w pojeździe zabezpieczenia.
9. Przewoźnik powinien unikać przejazdu drogami prowadzącymi przez tereny, na których istnieją siedliska nielegalnych imigrantów lub na których stwierdzono incydenty związane z wtargnięciem nielegalnych imigrantów na pojazdy.
10. Po każdorazowym postoju Przewoźnik zobowiązany jest dokonać kontroli stanu pojazdu celem ustalenia, czy nie doszło do wtargnięcia na pojazd nielegalnych imigrantów, a także, czy nie doszło do kradzieży przewożonego towaru. W tym celu Przewoźnik powinien w szczególności zweryfikować istnienie uszkodzeń pojazdu (np. przecięcia plandeki itp.), stan zabezpieczeń (np.

kłódek, łańcuchów, linek zabezpieczających itp.), stan podwozia oraz dachu pojazdu, a jeżeli rodzaj przewożonego towaru na to pozwala - także stan przestrzeni ładunkowej.

11. W razie stwierdzenia wtargnięcia nielegalnych imigrantów, kradzieży lub innego zdarzenia o charakterze przestępczym, Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić organy policji oraz współdziałać z nimi w celu wyjaśnienia sprawy. Przewoźnik jest nadto zobowiązany do sporządzenia odpowiedniego protokołu i utrwalenia stwierdzonego stanu rzeczy, w szczególności poprzez wykonanie fotografii i zapisanie danych świadków.
12. O każdym przypadku wskazanym w ust. 10 powyżej Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić EURO-SOLUTION oraz przekazać posiadane przez siebie informacje i materiały, w szczególności sporządzony protokół, fotografie oraz materiały otrzymane od organów policji.

VI. DANE OSOBOWE.

1. Zawierając umowę przewozu Przewoźnik przekazuje EURO- SOLUTION dane osobowe własne lub swoich pracowników (osób współpracujących na innej podstawie prawnej). W zakresie danych własnych Przewoźnik wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych w zakresie niezbędnym do wykonania umowy, dokonania rozliczeń oraz w celach marketingowych, w tym w celu składania w przeszłości ofert zawarcia umowy przewozu.
2. W zakresie danych osobowych dotyczących pracowników (współpracowników) lub innych osób trzecich, Przewoźnik na podstawie art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) niniejszym powierza EURO- SOLUTION przetwarzanie danych osobowych tych osób dotyczących, a podanych w umowie lub w toku negocjacji poprzedzających zawarcie umowy. Dotyczy to w szczególności imion i nazwisk, numerów telefonów, adresów poczty elektronicznej. Przewoźnik zobowiązuje się uzyskać zgodę tych osób na przetwarzanie danych osobowych przez EURO- SOLUTION.
3. EURO- SOLUTION będzie przetwarzało dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
4. EURO- SOLUTION będzie przetwarzało dane osobowe Przewoźnika oraz jego pracowników wyłącznie przez okres obowiązywania Umowy oraz przez okres po rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy w zakresie niezbędnym do dochodzenia roszczeń wynikających z Umowy.
5. Uwzględniając stan wiedzy technicznej, koszt wdrożenia oraz charakter, zakres, kontekst i cele przetwarzania danych osobowych oraz ryzyko naruszenia praw, których dane dotyczą, EURO- SOLUTION zapewni środki techniczne i organizacyjne adekwatne do rodzaju danych oraz ryzyka naruszenia praw osób, których dane osobowe dotyczą.
6. Strony oświadczają, że dane osobowe udostępniane w okresie obowiązywania Umowy przekazywane są w ramach prawnie uzasadnionego interesu Stron lub za zgodą osoby, której dane dotyczą.

7. Przewoźnik przyjmuje do wiadomości, że administratorem danych osobowych jest Euro-Solution sp. z o.o. z siedzibą w Suchym Lesie, ul. Klonowa 4, 62-002 Suchy Las.

VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Niniejsze Warunki wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.